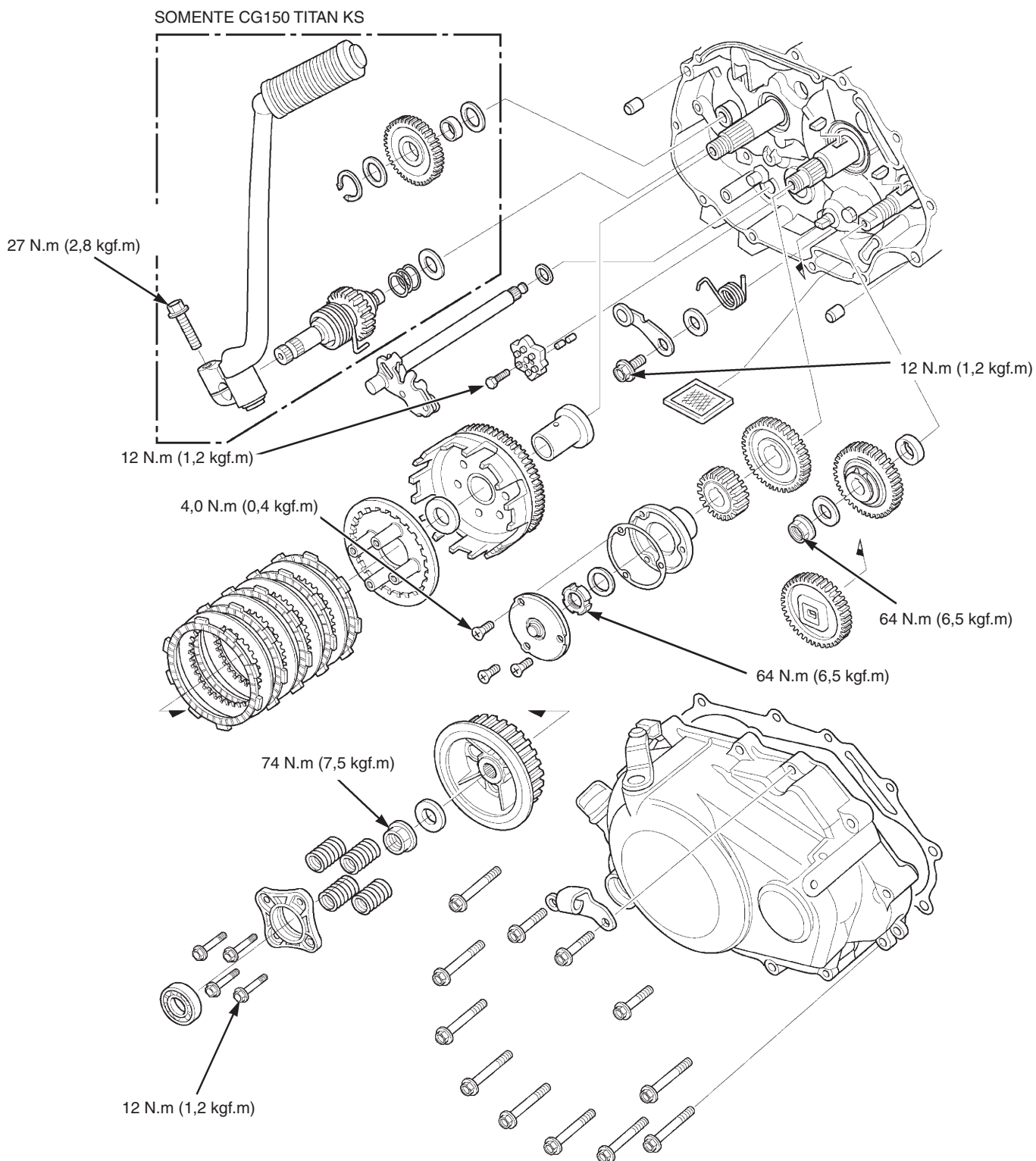


COMPONENTES DO SISTEMA	10-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	10-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	10-5
TAMPA DIREITA DA CARÇA DO MOTOR.....	10-6
EMBREAGEM	10-10
SELETOR DE MARCHAS	10-17
ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA (CG150 TITAN KS)	10-20
MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA (CG150 TITAN KS).....	10-22
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA/ENGRENAGEM MOTORA DO BALANCEIRO	10-24
ENGRENAGEM MOVIDA DO BALANCEIRO	10-25

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de serviços da embreagem, seletor de marchas, mecanismo do pedal de partida e engrenagem do balanceiro. Todos os serviços podem ser efetuados com o motor instalado no chassi.
- A viscosidade e o nível de óleo do motor afetam o desacoplamento da embreagem. Caso a embreagem não desacople ou a motocicleta se movimente à frente com a embreagem desacoplada, inspecione o nível de óleo do motor antes de efetuar os serviços no sistema de embreagem.

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

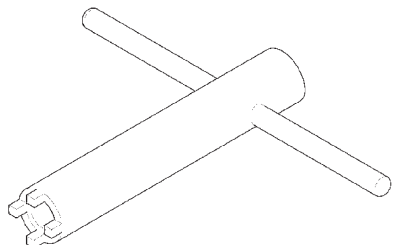
Item			Padrão	Limite de uso
Folga livre da alavanca da embreagem			10 – 20	–
Embreagem	Comprimento livre da mola		40,5	39,6
	Espessura do disco	A	2,92 – 3,08	2,6
		B	2,92 – 3,08	2,6
	Empenamento do separador		–	0,20
Diâmetro interno da carcaça da embreagem			23,000 – 23,021	23,08
Guia da carcaça da embreagem	Diâmetro externo		22,959 – 22,980	22,93
	Diâmetro interno		16,991 – 17,009	17,04
Diâmetro externo da árvore primária na guia da carcaça da embreagem			16,966 – 16,984	16,95
Diâmetro interno da engrenagem intermediária de partida (CG150 Titan KS)			20,500 – 20,521	20,58
Bucha da engrenagem intermediária de partida (CG150 Titan KS)	Diâmetro externo		20,459 – 20,480	20,43
	Diâmetro interno		17,000 – 17,018	17,04
Diâmetro externo da árvore secundária na guia da engrenagem intermediária de partida (CG150 Titan KS)			16,966 – 16,984	16,94

VALORES DE TORQUE

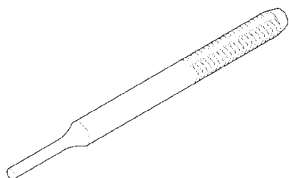
Porca-trava do cubo da embreagem	74 N.m (7,5 kgf.m)	Aplique óleo de motor na rosca e superfície de assentamento.
Parafuso da placa de acionamento da embreagem	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso da tampa do rotor do filtro de óleo	4,0 N.m (0,4 kgf.m)	
Porca-trava do rotor do filtro de óleo	64 N.m (6,5 kgf.m)	Aplique óleo de motor na rosca e superfície de assentamento.
Parafuso do posicionador de marchas do tambor seletor	12 N.m (1,2 kgf.m)	Aplique trava química na rosca.
Parafuso do excêntrico posicionador	12 N.m (1,2 kgf.m)	Aplique trava química na rosca.
Porca-trava da engrenagem movida do balanceiro	64 N.m (6,5 kgf.m)	Aplique óleo de motor na rosca e superfície de assentamento.
Parafuso de fixação do pedal de câmbio	12 N.m (1,2 kgf.m)	
Parafuso de montagem do pedal de apoio do piloto	27 N.m (2,8 kgf.m)	
Parafuso de fixação do pedal de partida (CG150 Titan KS)	27 N.m (2,8 kgf.m)	

FERRAMENTAS ESPECIAIS

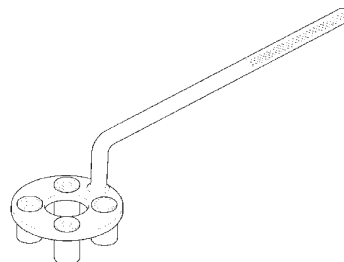
Chave para porca-trava
07716-0010100



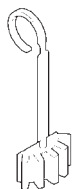
Instalador de pino
07744-0010200



Fixador do cubo da embreagem
07GMB-KT70101



Fixador da engrenagem
07724-0010200



DIAGNOSE DE DEFEITOS

O funcionamento inadequado da embreagem geralmente pode ser corrigido através do ajuste da folga livre da alavanca da embreagem.

Alavanca da embreagem muito dura

- Cabo da embreagem danificado, dobrado ou sujo
- Passagem incorreta do cabo da embreagem
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

A embreagem não desacopla ou a motocicleta se movimenta à frente com a embreagem desacoplada

- Folga livre excessiva da alavanca da embreagem
- Separador da embreagem empenado
- Nível muito alto, viscosidade incorreta ou uso de aditivo no óleo do motor

A embreagem escorrega

- Mecanismo de acionamento da embreagem travado
- Discos da embreagem desgastados
- Molas da embreagem fracas
- Não há folga na alavanca da embreagem

Dificuldade na mudança de marcha

- Cabo da embreagem desajustado
- Garfo seletor danificado ou empenado
- Eixos dos garfos seletores deformados
- Viscosidade do óleo do motor incorreta
- Conjunto do eixo do seletor de marchas instalado incorretamente
- Ranhuras de guia do tambor seletor danificadas

A marcha escapa

- Posicionador de marchas do tambor seletor desgastado
- Mola de retorno do eixo do seletor de marchas fraca ou quebrada
- Eixos dos garfos seletores deformados
- Ranhuras de guia do tambor seletor danificadas
- Ressaltos e ranhuras de acoplamento das engrenagens desgastados

O pedal de câmbio não retorna

- Mola de retorno do eixo do seletor de marchas fraca ou quebrada
- Eixo do seletor de marchas empenado

Vibração anormal

- Sincronização incorreta do balanceiro

TAMPA DIREITA DA CARÇAÇA DO MOTOR

REMOÇÃO

Apóie a motocicleta na vertical, usando o cavalete central, numa superfície plana.

Drene o óleo do motor (página 4-11).

Remova o tubo de escapamento/silencioso.

- CG150 Titan KS/ES (página 3-10)
- CG150 Titan ESD (página 3-12)

Remova os parafusos de montagem e o pedal de apoio do piloto.

CG150 Titan KS:

Remova o parafuso de fixação e o pedal de partida.

Desaperte a contraporca e a porca de ajuste, e desconecte o cabo da embreagem do braço de acionamento da embreagem.

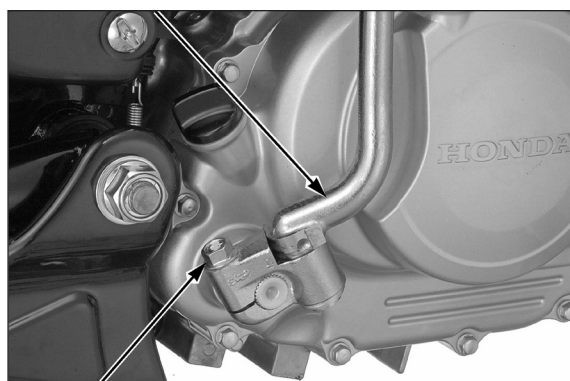
Solte os parafusos da tampa direita da carcaça do motor em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas, e então remova os parafusos, o suporte do cabo da embreagem e a tampa direita da carcaça do motor.

PARAFUSOS DE MONTAGEM



PEDAL DE APOIO DO PILOTO

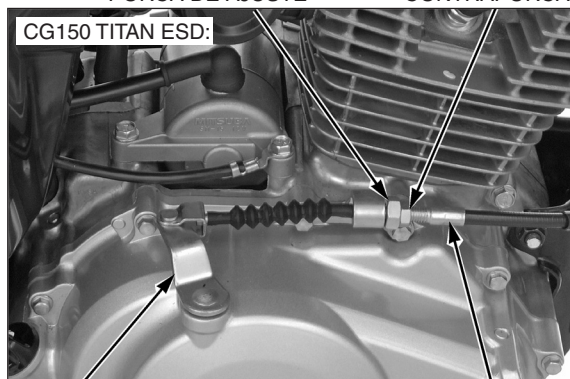
PEDAL DE PARTIDA



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

PORCA DE AJUSTE

CONTRAPORCA

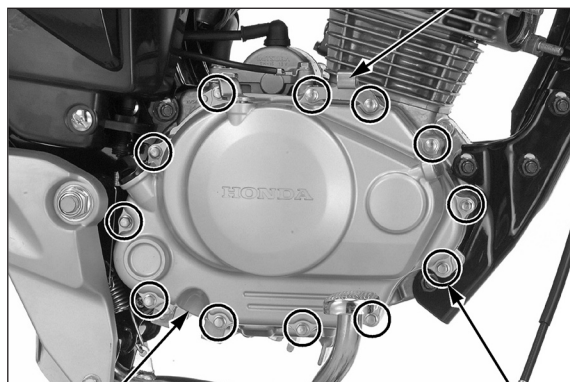


BRAÇO DE AÇIONAMENTO

CABO DA EMBREAGEM

CG150 TITAN ESD:

SUPORTE



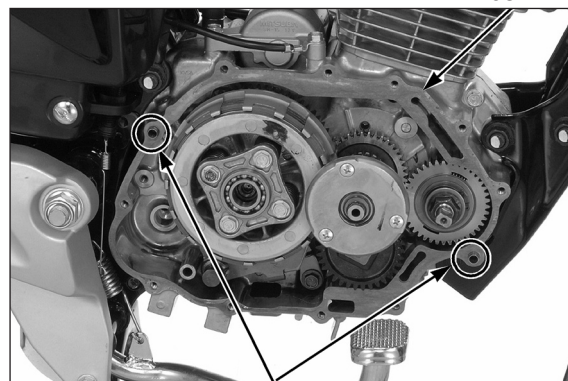
TAMPA

PARAFUSOS DA TAMPA

Remova a junta e os pinos-guia.

CG150 TITAN ESD:

JUNTA



PINOS-GUIA

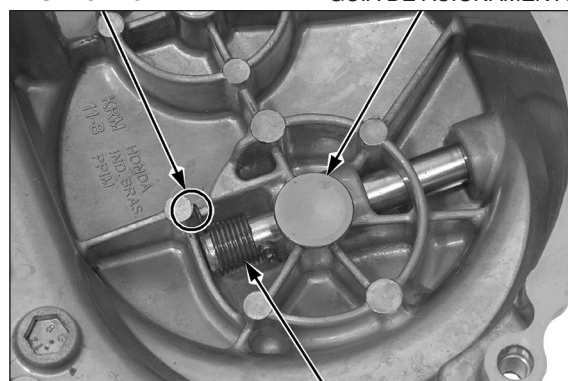
DESMONTAGEM

Remova a guia de acionamento.

Desenganche a mola de retorno da tampa direita da carcaça do motor.

DESENGANCHAR

GUIA DE ACIONAMENTO



MOLA DE RETORNO

BRAÇO DE ACIONAMENTO
DA EMBREAGEM

Meça e anote o comprimento saliente do pino da mola.

Remova o pino da mola no braço de acionamento da embreagem, usando o instalador de pino.

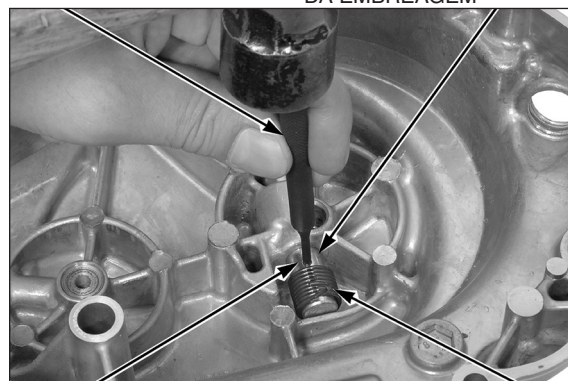
FERRAMENTA:

Instalador de pino

07744-0010200

Puxe o braço de acionamento da embreagem para fora e remova a mola de retorno.

INSTALADOR DE PINO



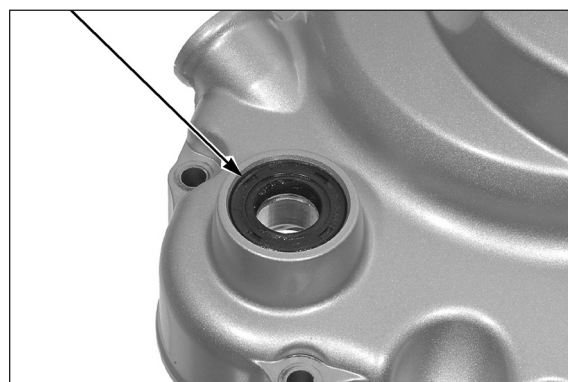
PINO DA MOLA

MOLA DE RETORNO

CG150 Titan KS:

Remova o retentor de pó do eixo do pedal de partida.

RENTOR DE PÓ

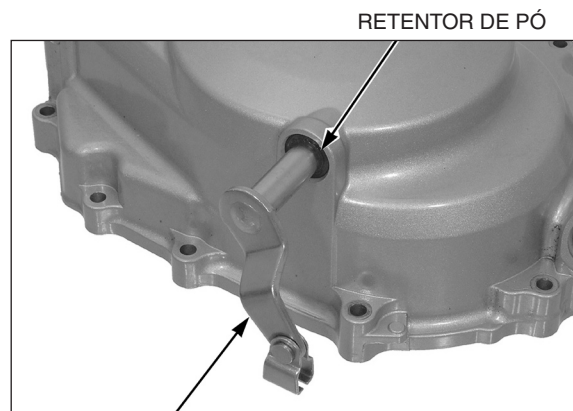


Remova o braço de acionamento da embreagem e o retentor de pó.

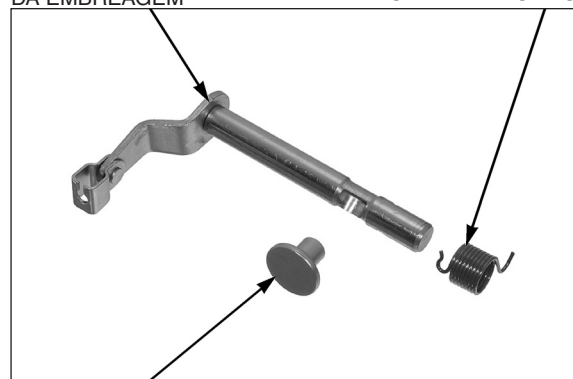
Verifique se a guia e o braço de acionamento estão desgastados ou danificados.

Verifique se a mola de retorno está fraca ou danificada.

Se necessário, substitua-a.



BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM
BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM
MOLA DE RETORNO



GUIA DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

MONTAGEM

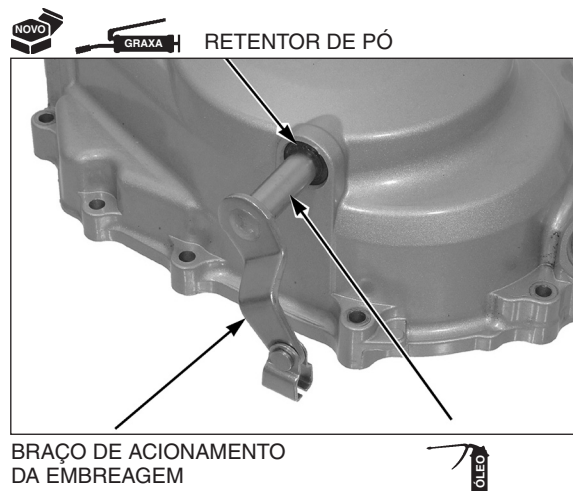
CG150 Titan KS:

Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó do eixo do pedal de partida e instale-o na tampa direita da carcaça do motor.



Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó do braço de acionamento da embreagem e instale-o na tampa direita da carcaça do motor.

Aplique óleo de motor novo na superfície deslizante do braço de acionamento da embreagem e instale-o na carcaça direita do motor.



Instale a mola de retorno na extremidade do braço de acionamento.

Pelo lado oposto, instale o pino da mola, usando o instalador de pino, até que o comprimento saliente do pino seja igual ao anotado durante a desmontagem.

FERRAMENTA:

Instalador de pino

07744-0010200

Enganche as extremidades da mola de retorno na tampa direita da carcaça do motor e no pino da mola.

Aplique óleo de motor novo na superfície deslizante da guia de acionamento da embreagem e instale a guia na ranhura do braço de acionamento, enquanto alinha a ranhura com o orifício da guia.

INSTALAÇÃO

NOTA

Tome cuidado para não danificar as superfícies de contato.

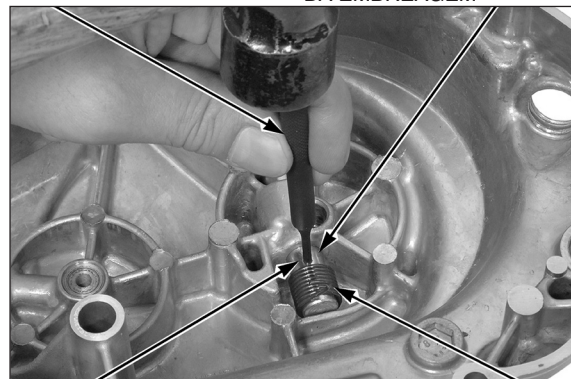
Remova todo o material de junta das superfícies de contato da carcaça direita do motor e da tampa.

Instale os pinos-guia e a nova junta.

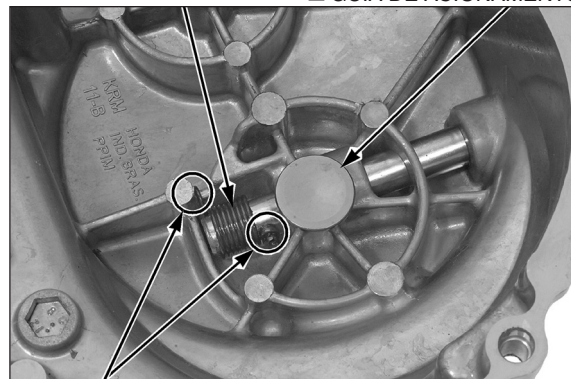
Instale a tampa direita da carcaça do motor, o suporte do cabo de embreagem e os parafusos da tampa.

Aperte os parafusos em ordem cruzada, em 2 ou 3 etapas.

INSTALADOR DE PINO
BRAÇO DE ACIONAMENTO
DA EMBREAGEM



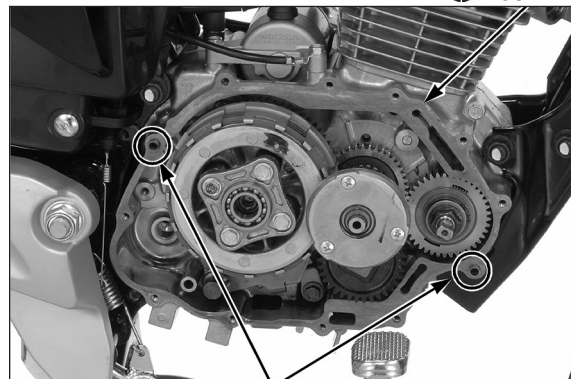
PINO DA MOLA
MOLA DE RETORNO
MOLA DE RETORNO
GUIA DE ACIONAMENTO



ENGANCHAR

CG150 TITAN ESD:

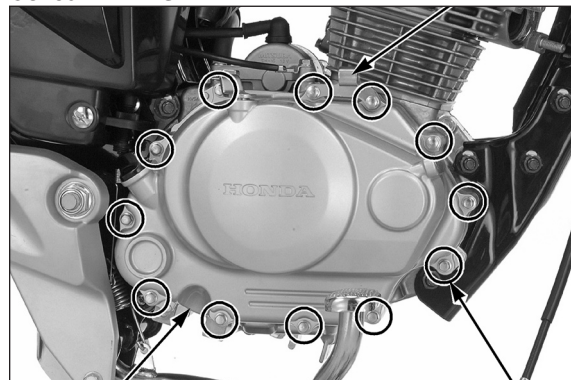
NOVA JUNTA



PINOS-GUIA

CG150 TITAN ESD:

SUPORTE

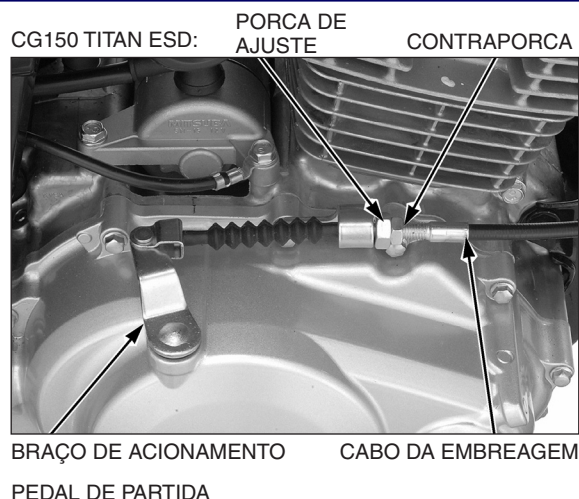


TAMPA

PARAFUSOS DA TAMPA

Conecte o cabo da embreagem no braço de acionamento da embreagem.

Ajuste a folga livre da alavanca da embreagem (página 4-21).

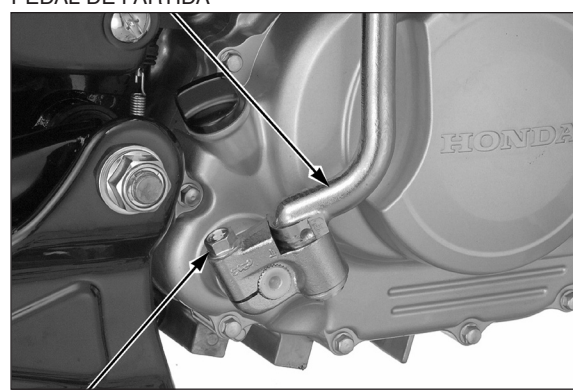


CG150 Titan KS:

Instale o pedal de partida.

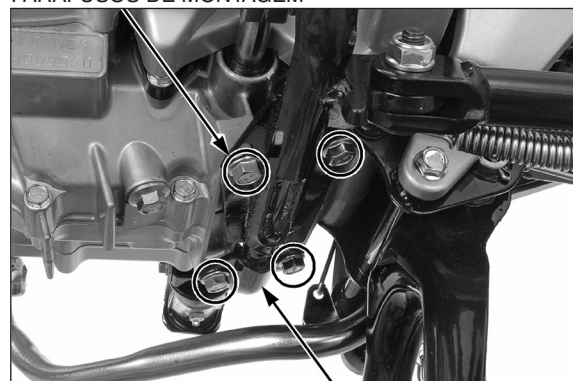
Instale e aperte o parafuso de fixação do pedal de partida no torque especificado.

TORQUE: 27 N.m (2,8 kgf.m)



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

PARAFUSOS DE MONTAGEM



PEDAL DE APOIO DO PILOTO

Instale o pedal de apoio do piloto.

Instale e aperte os parafusos de montagem do pedal de apoio do piloto no torque especificado.

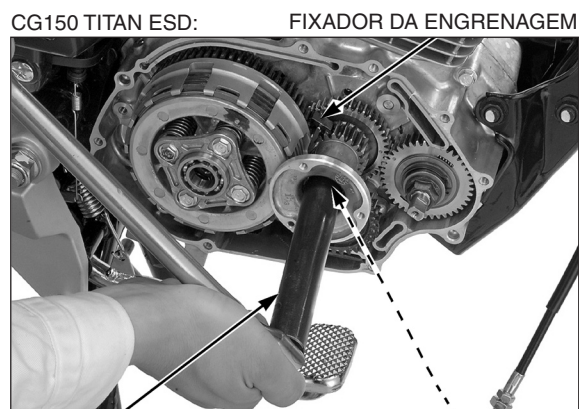
TORQUE: 27 N.m (2,8 kgf.m)

Instale o tubo de escapamento/silencioso.

– CG150 Titan KS/ES (página 3-10)

– CG150 Titan ESD (página 3-12)

Abasteça o motor com o óleo recomendado (página 4-11).



CHAVE PARA PORCA-TRAVA

PORCA-TRAVA

EMBLEAGEM

DESMONTAGEM

Remova os seguintes itens:

- Tampa direita da carcaça do motor (página 10-6)
- Tampa do rotor do filtro de óleo (página 4-12)

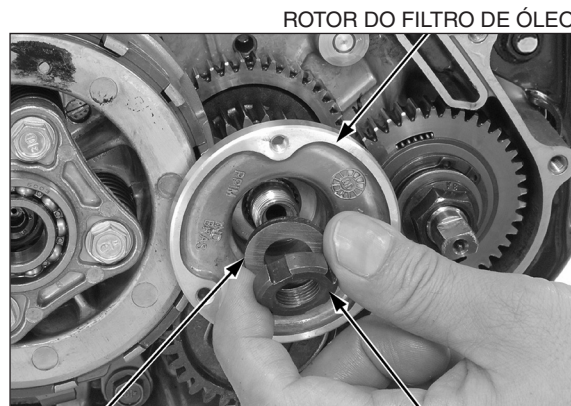
Instale o fixador da engrenagem entre as engrenagens motora e movida primárias, conforme mostrado, e desaperte a porca-trava do rotor do filtro de óleo.

FERRAMENTAS:

Fixador da engrenagem
Chave para porca-trava

07724-0010200
07716-0010100

Remova a porca-trava, a arruela de trava e o rotor do filtro de óleo.



ARRUELA

PORCA-TRAVA

Desaperte os parafusos da placa de acionamento da embreagem em ordem cruzada e em várias etapas.

Remova os parafusos da placa de acionamento, a placa de acionamento e as molas da embreagem.



CG150 TITAN ESD:

PLACA DE ACIONAMENTO

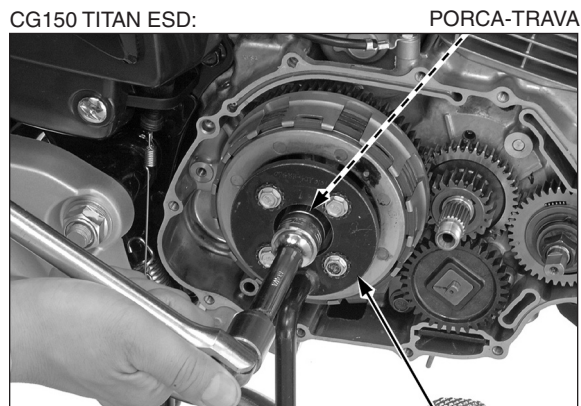
PARAFUSOS DA PLACA DE ACIONAMENTO/MOLAS

Instale o fixador do cubo da embreagem no platô, utilizando os parafusos da placa de acionamento da embreagem para manter o cubo fixo. Em seguida, desaperte a porca-trava do cubo da embreagem.

FERRAMENTA:

Fixador do cubo da embreagem

07GMB-KT70101



CG150 TITAN ESD:

PORCA-TRAVA

FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

Remova a ferramenta especial, a porca-trava e a arruela de trava.



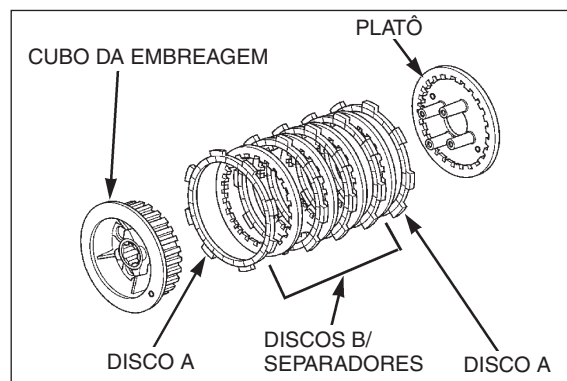
CG150 TITAN ESD:

ARRUELA

PORCA-TRAVA

Remova os seguintes itens:

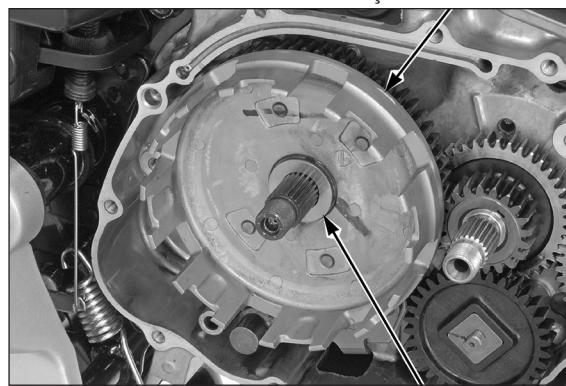
- Cubo da embreagem
- Dois discos A da embreagem
- Quatro separadores e três discos B da embreagem
- Platô



Remova os seguintes itens:

- Arruela
- Carcaça da embreagem

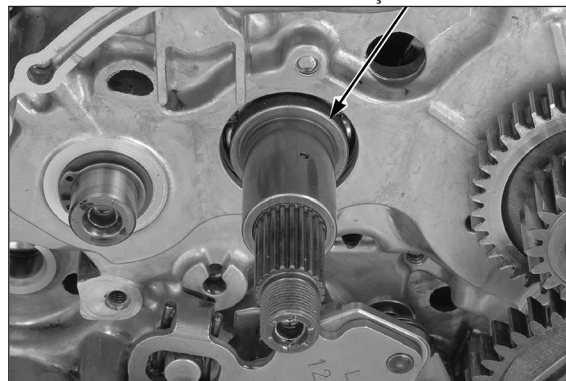
CG150 TITAN ESD: CARCAÇA DA EMBREAGEM



ARRUELA

Remova a guia da carcaça da embreagem.

CG150 TITAN ESD: GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM



INSPEÇÃO

ROLAMENTO DA PLACA DE ACIONAMENTO DA EMBREAGEM

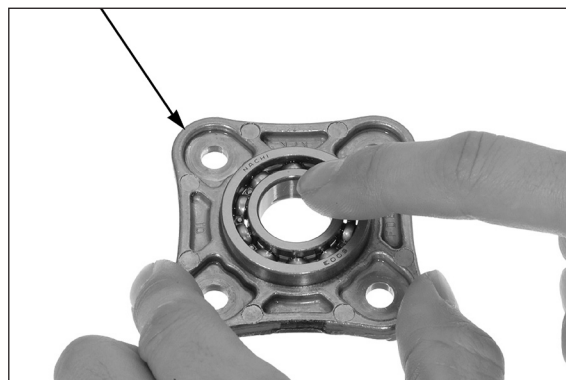
Gire a pista interna do rolamento da placa de acionamento com o dedo.

O rolamento deve girar suave e silenciosamente.

Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente na placa de acionamento.

Substitua o rolamento se a pista interna não girar suave e silenciosamente, ou se a pista externa estiver frouxa na placa de acionamento.

ROLAMENTO DA PLACA DE ACIONAMENTO



MOLA DA EMBREAGEM

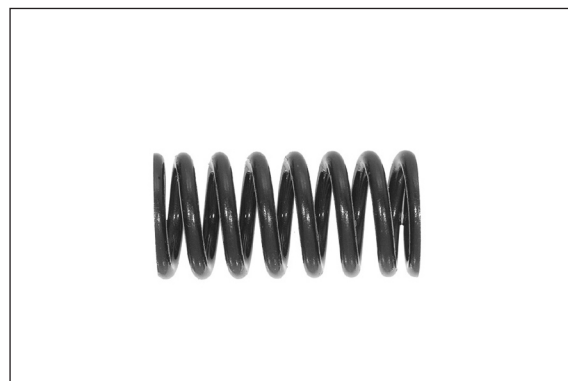
NOTA

Substitua as molas da embreagem em conjunto.

Verifique se a mola está fraca ou danificada.

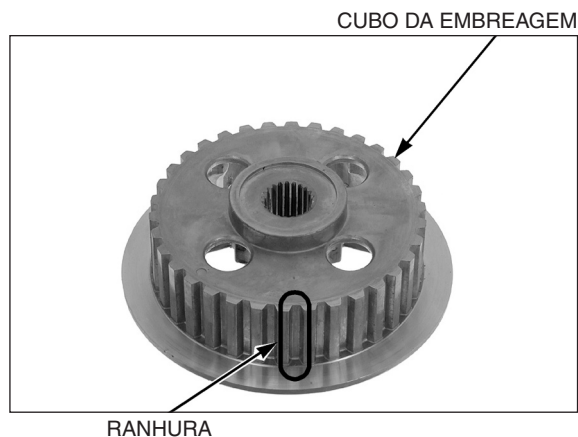
Meça o comprimento livre da mola da embreagem.

Limite de uso	39,6 mm
---------------	---------



CUBO DA EMBREAGEM

Verifique as ranhuras do cubo da embreagem quanto a danos ou desgaste causado pelos separadores da embreagem.



DISCO DA EMBREAGEM

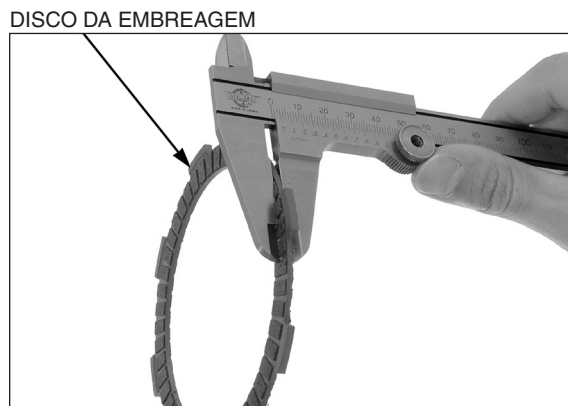
NOTA

Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.

Verifique os discos da embreagem quanto a riscos ou descoloração.

Meça a espessura de cada disco.

Limites de uso	Disco A, B:	2,6 mm
----------------	-------------	--------



SEPARADOR DA EMBREAGEM

NOTA

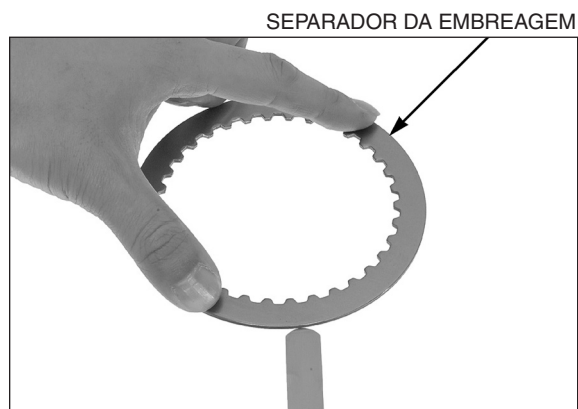
Substitua os discos e separadores da embreagem em conjunto.

Verifique o separador quanto à descoloração.

Verifique o separador da embreagem quanto a empenamento sobre um desempenho, utilizando um calibre de lâminas.

Limite de uso	0,20 mm
---------------	---------

Separadores empenados não permitem que a embreagem desacople corretamente.



CARCAÇA DA EMBREAGEM/GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM

Verifique os recortes na carcaça da embreagem quanto a entalhes, cortes ou danos causados pelos discos da embreagem.

Verifique os dentes da engrenagem movida primária quanto a desgaste anormal ou danos.

Meça o diâmetro interno da carcaça da embreagem.

Limite de uso	23,08 mm
---------------	----------

Meça os diâmetros interno e externo da guia da carcaça da embreagem.

Limites de uso	Diâmetro interno	17,04 mm
	Diâmetro externo	22,93 mm

ÁRVORE PRIMÁRIA

Meça o diâmetro externo da árvore primária na guia da carcaça da embreagem.

Limite de uso	16,95 mm
---------------	----------

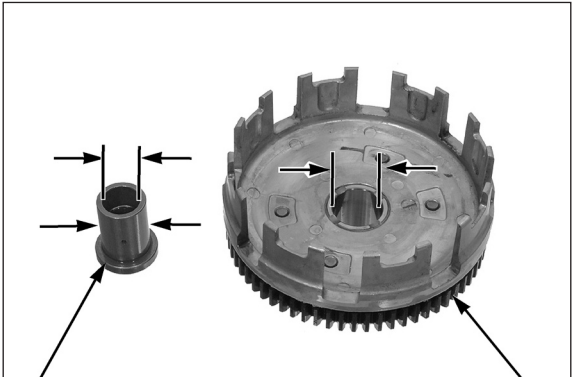
MONTAGEM

Aplique solução de óleo à base de molibdênio em toda a superfície da guia da carcaça da embreagem e instale-a na árvore primária.

Aplique óleo de motor novo nos dentes da engrenagem movida primária.

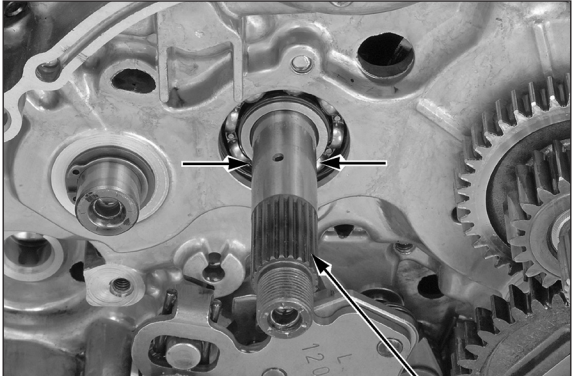
CG150 Titan KS:

Aplique óleo para motor novo nos dentes da engrenagem movida de partida.

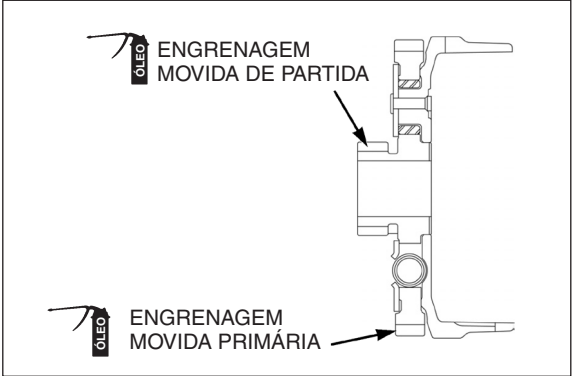
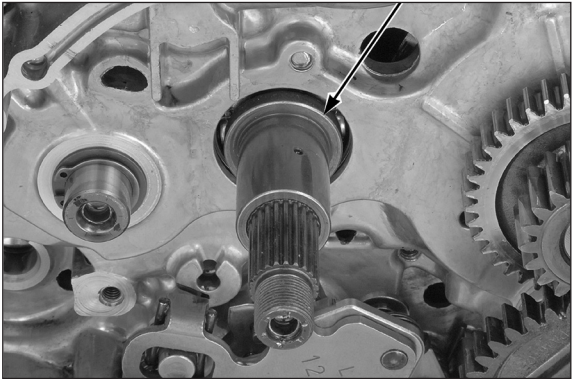


GUIA DA CARCAÇA CARCAÇA DA EMBREAGEM

CG150 TITAN ESD:



ÁRVORE PRIMÁRIA
GUIA DA CARCAÇA DA EMBREAGEM
CG150 TITAN ESD:



Instale a carcaça da embreagem e a arruela.

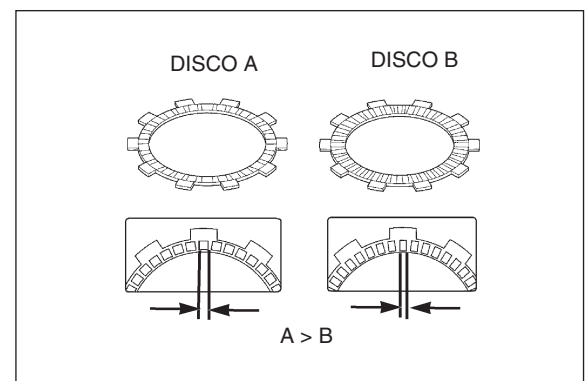
CG150 TITAN ESD:

CARCAÇA DA
EMBREAGEM



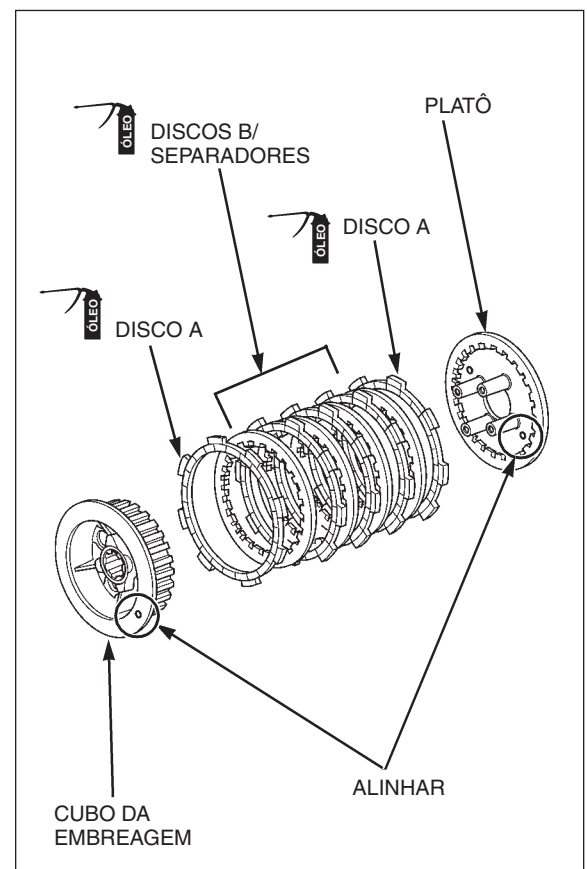
ARRUELA

O tratamento de superfície do disco A é diferente do tratamento de superfície do disco B da embreagem.



Lubrifique os discos da embreagem com óleo de motor novo.

Monte os discos A e B, os separadores da embreagem e o platô no cubo da embreagem, alinhando a marca "o" do cubo da embreagem e do platô.



NOTA

Instale as lingüetas do disco A da embreagem (externo) nos recortes rasos da carcaça da embreagem.

Instale o conjunto do cubo da embreagem na carcaça da embreagem.

Instale a arruela de trava.

Aplique óleo de motor novo na rosca e na superfície de assentamento da porca-trava e instale-a.

Instale o fixador do cubo da embreagem no platô, usando os parafusos da placa de acionamento para manter o cubo da embreagem fixo.

Segure o fixador do cubo da embreagem e aperte a porca-trava do cubo da embreagem no torque especificado.

FERRAMENTA:

Fixador do cubo da embreagem 07GMB-KT70101

TORQUE: 74 N.m (7,5 kgf.m)

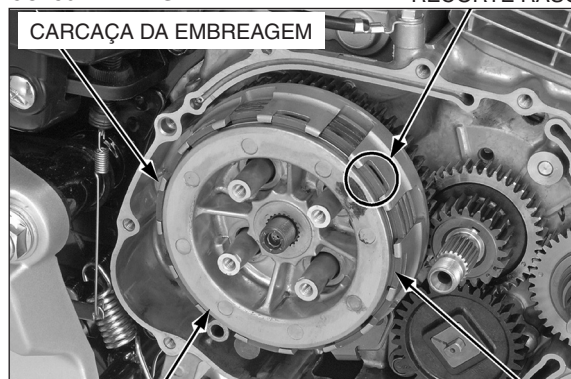
Instale as molas da embreagem, a placa de acionamento e os parafusos da placa de acionamento.

Aperte os parafusos da placa de acionamento no torque especificado em ordem cruzada e em várias etapas.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)

CG150 TITAN ESD:

RECORTE RASO

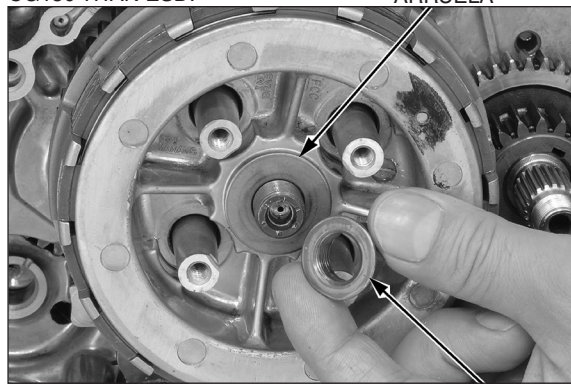


CONJUNTO DO CUBO DA EMBREAGEM

DISCO A
(EXTERNO)

CG150 TITAN ESD:

ARRUELA

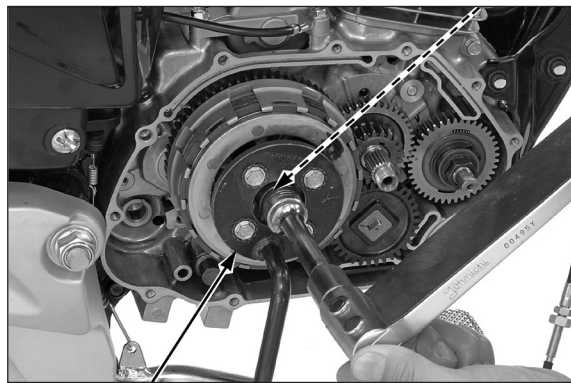


ÓLEO

PORCA-TRAVA

PORCA-TRAVA

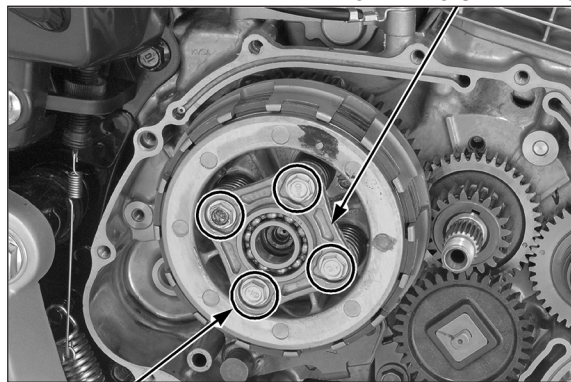
CG150 TITAN ESD:



FIXADOR DO CUBO DA EMBREAGEM

CG150 TITAN ESD:

PLACA DE ACIONAMENTO



PARAFUSOS DA PLACA DE ACIONAMENTO/MOLAS

Instale o rotor do filtro de óleo e a arruela de trava na árvore de manivelas.

Aplique óleo para motor novo na rosca e superfície de assentamento da porca-trava e instale-a com o lado chanfrado voltado para dentro.

Remova a engrenagem motora da bomba de óleo (página 5-4).

Instale o fixador da engrenagem entre as engrenagens motora e movida primárias, e aperte a porca-trava do rotor do filtro de óleo no torque especificado.

FERRAMENTAS:

Fixador da engrenagem 07724-0010200

Chave para porca-trava 07716-0010100

TORQUE: 64 N.m (6,5 kgf.m)

Instale os seguintes itens:

- Engrenagem motora da bomba de óleo (página 5-8)
- Tampa do rotor do filtro de óleo (página 4-12)
- Tampa direita da carcaça do motor (página 10-9)

SELETOR DE MARCHAS

REMOÇÃO

Remova o parafuso de fixação e o pedal de câmbio.

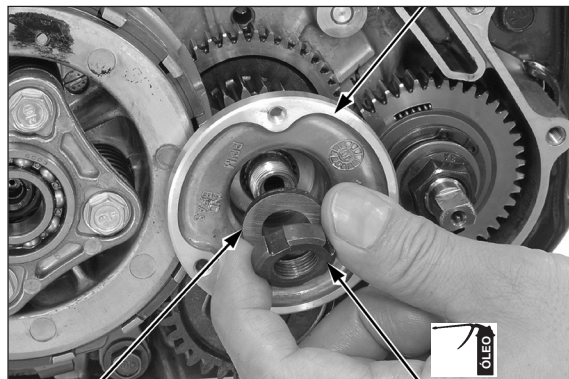
Remova os seguintes itens:

- Tampa direita da carcaça do motor (página 10-6)
- Conjunto da embreagem (página 10-10)

Retire o eixo do seletor de marchas da carcaça do motor.

Remova a arruela de encosto.

ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO

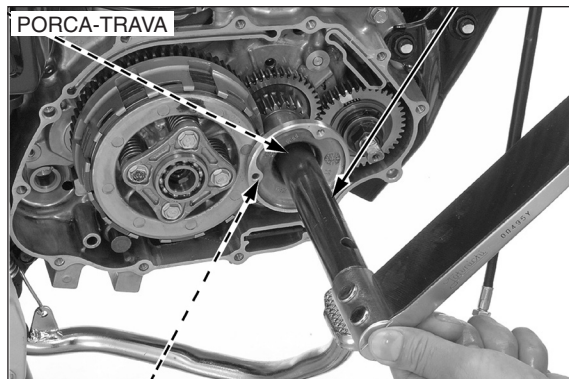


ARRUELA

PORCA-TRAVA

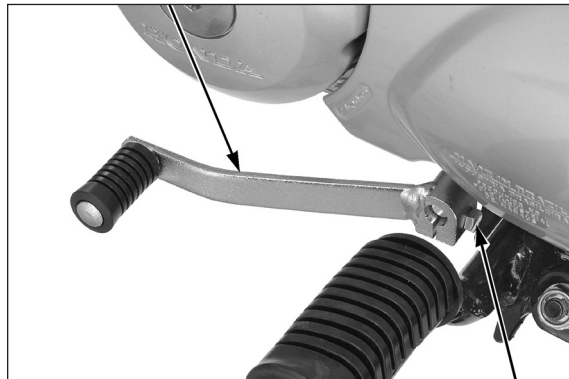
CG150 TITAN ESD:

CHAVE PARA PORCA-TRAVA



FIXADOR DA ENGRENAGEM

PEDAL DE CÂMBIO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO

CG150 TITAN ESD:

ARRUELA

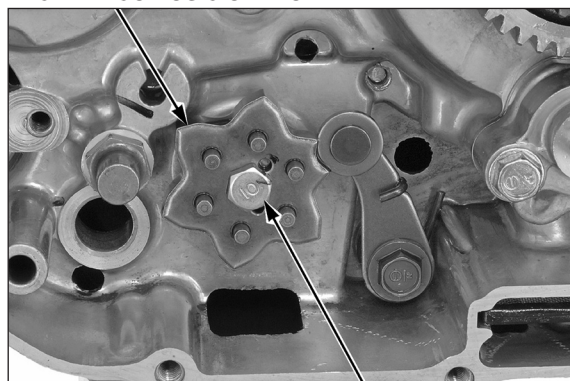


EIXO DO SELETOR DE MARCHAS

Remova os seguintes itens:

- Parafuso do excêntrico posicionador
- Excêntrico posicionador

EXCÊNTRICO POSICIONADOR

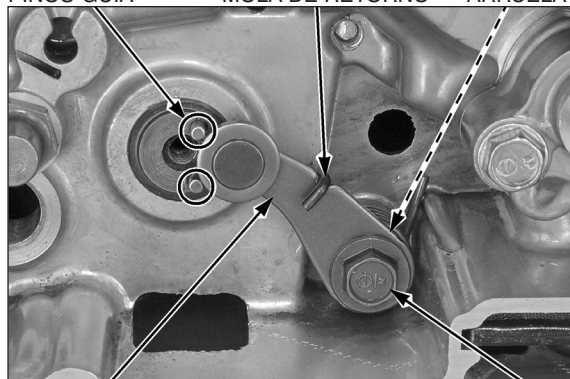


PARAFUSO DO EXCÊNTRICO POSICIONADOR

Remova os seguintes itens:

- Pinos-guia do tambor seletor
- Parafuso do posicionador de marchas do tambor seletor
- Posicionador de marchas do tambor seletor
- Arruela
- Mola de retorno

PINOS-GUIA MOLA DE RETORNO ARRUELA

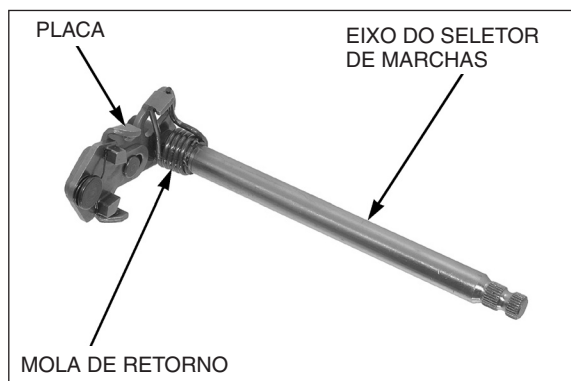
POSICIONADOR
DE MARCHASPARAFUSO DO POSICIONADOR
DE MARCHAS

INSPEÇÃO

Verifique se o eixo do seletor de marchas está empenado ou desgastado.

Verifique se a placa do eixo está desgastada, danificada ou deformada.

Verifique se a mola de retorno está fraca ou danificada.



MOLA DE RETORNO

INSTALAÇÃO

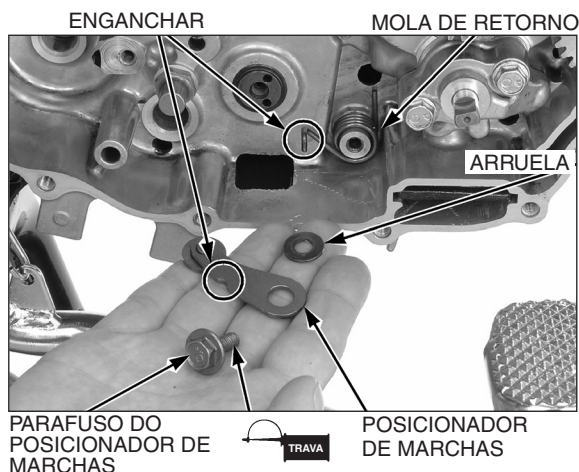
Limpe e aplique trava química na rosca do parafuso do posicionador de marchas do tambor seletor.

NOTA

Enganche a mola de retorno na ranhura do posicionador de marchas.

Instale a mola de retorno, a arruela, o posicionador de marchas e o parafuso. Aperte o parafuso do posicionador de marchas no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)

PARAFUSO DO
POSICIONADOR DE
MARCHASPOSICIONADOR
DE MARCHAS

Instale os pinos-guia nos orifícios do tambor seletor.

Afaste o posicionador de marchas, utilizando uma chave de fenda, e instale o excêntrico posicionador, alinhando os orifícios dos pinos com os pinos-guia.

Limpe e aplique trava química na rosca do parafuso do excêntrico posicionador.

Instale o parafuso do excêntrico posicionador e aperte-o no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)

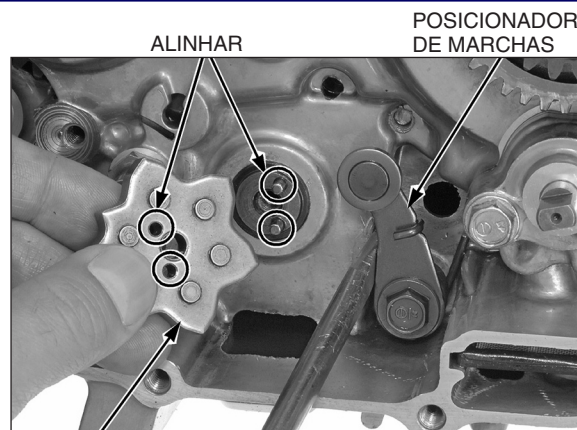
Aplique óleo de motor novo na superfície deslizante do eixo do seletor de marchas.

Instale a arruela de encosto no eixo do seletor de marchas e insira o eixo na carcaça do motor.

Instale o eixo, alinhando as extremidades da mola de retorno com o pino do posicionador de marchas.

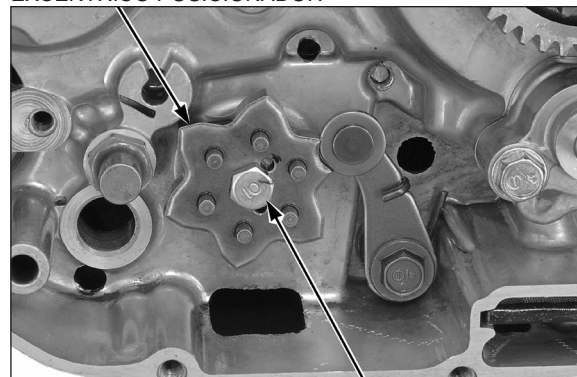
Instale os seguintes itens:

- Conjunto da embreagem (página 10-14)
- Tampa direita da carcaça do motor (página 10-9)



EXCÊNTRICO POSICIONADOR

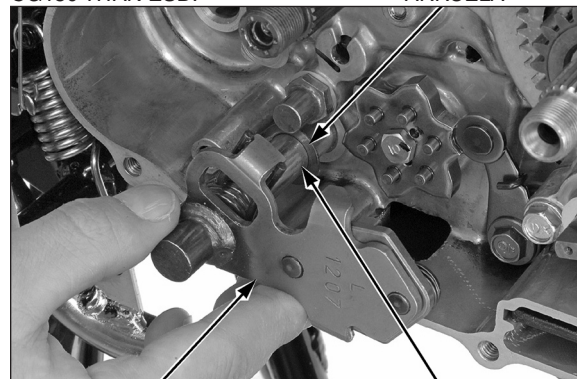
EXCÊNTRICO POSICIONADOR



PARAFUSO DO EXCÊNTRICO POSICIONADOR

CG150 TITAN ESD:

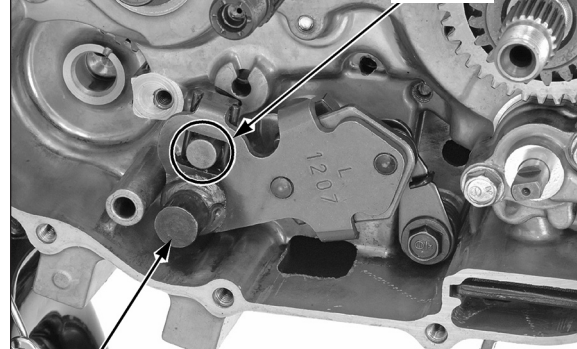
ARRUELA



EIXO DO SELETOR DE MARCHAS

CG150 TITAN ESD:

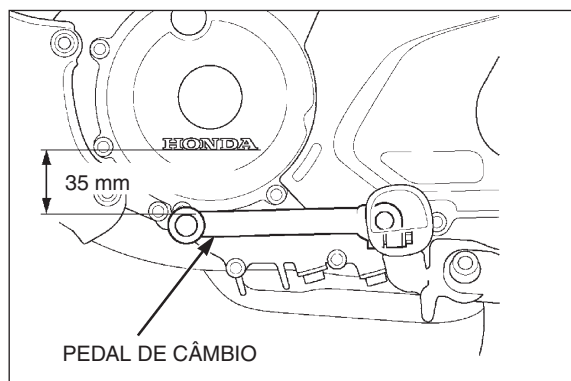
ALINHAR



EIXO DO SELETOR DE MARCHAS

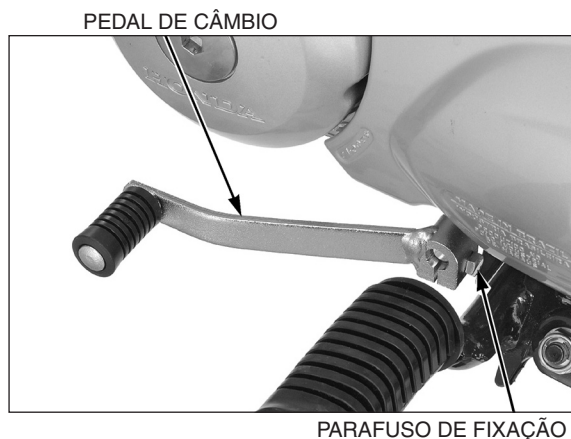
Instale o pedal de câmbio de forma que a altura do pedal seja conforme mostrada.

ALTURA DO PEDAL DE CÂMBIO: 35 mm



Instale e aperte o parafuso de fixação do pedal de câmbio no torque especificado.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kgf.m)

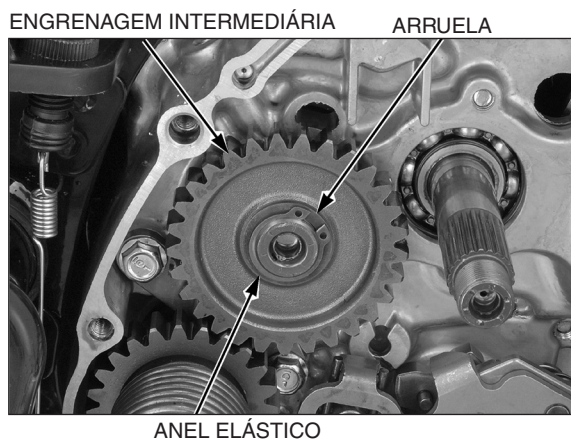


ENGRENAGEM INTERMEDIÁRIA DE PARTIDA (CG150 TITAN KS)

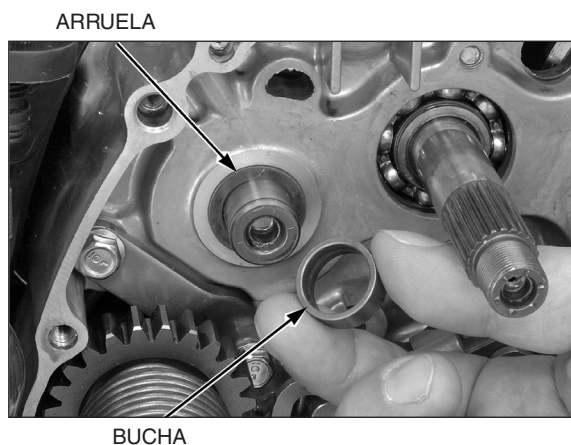
REMOÇÃO

Remova o conjunto da embreagem (página 10-10).

Remova o anel elástico, a arruela e a engrenagem intermediária de partida.



Remova a bucha e a arruela.



INSPEÇÃO

Meça o diâmetro interno da engrenagem intermediária de partida.

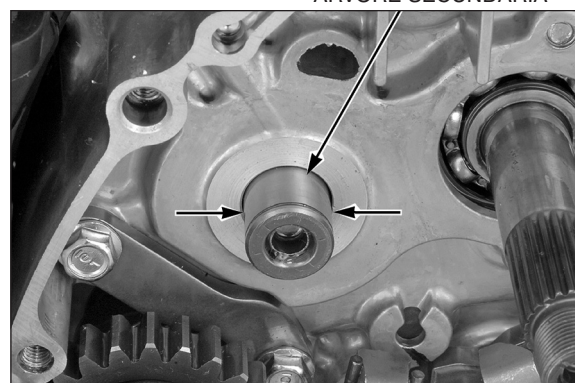
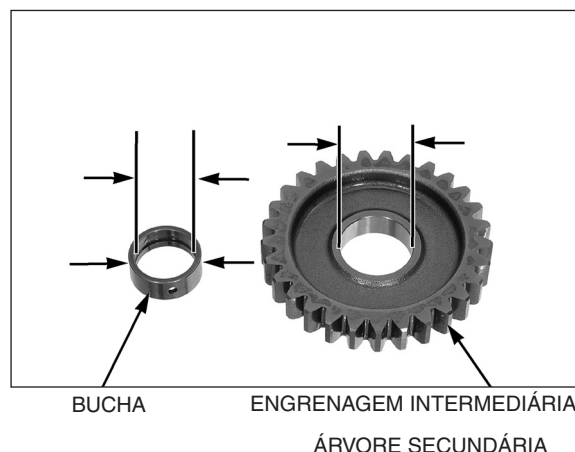
Limite de uso	20,58 mm
---------------	----------

Meça os diâmetros interno e externo da bucha.

Limites de uso	Diâmetro interno	17,04 mm
	Diâmetro externo	20,43 mm

Meça o diâmetro externo da árvore secundária na engrenagem intermediária de partida.

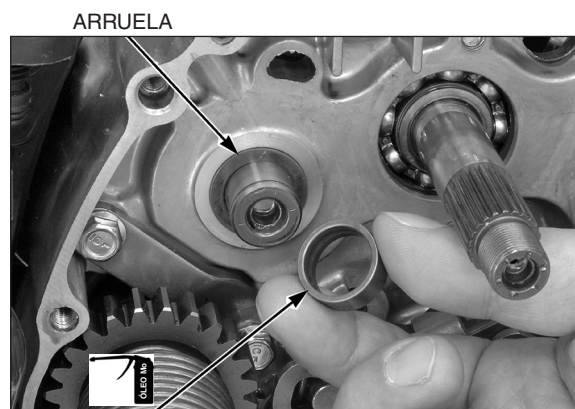
Limite de uso	16,94 mm
---------------	----------



INSTALAÇÃO

Aplique solução de óleo à base de molibdênio na bucha.

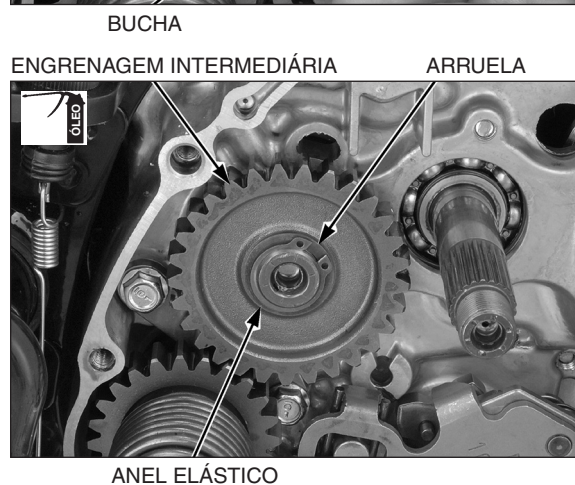
Instale a arruela e a bucha.



Lubrifique os dentes da engrenagem intermediária de partida com óleo de motor novo.

Instale a engrenagem intermediária de partida, a arruela e o anel elástico.

Instale o conjunto da embreagem (página 10-14).



MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA (CG150 TITAN KS)

REMOÇÃO

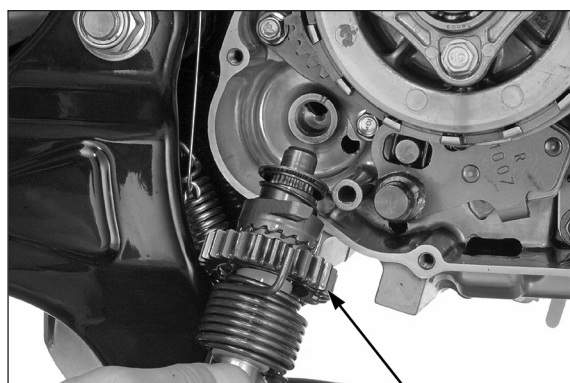
Remova a tampa direita da carcaça do motor (página 10-6).

Desenganche a mola de retorno da carcaça do motor.

MOLA DE RETORNO



Remova o conjunto do mecanismo do pedal de partida.

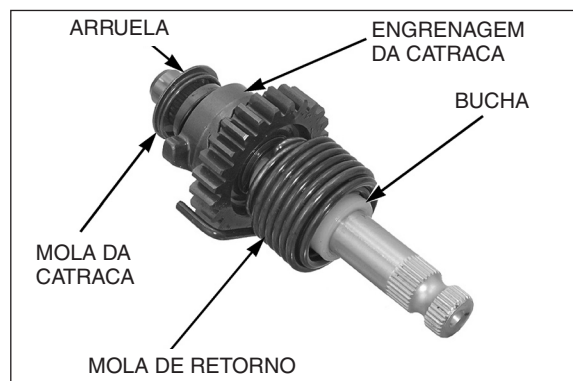


CONJUNTO DO MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA

DESMONTAGEM

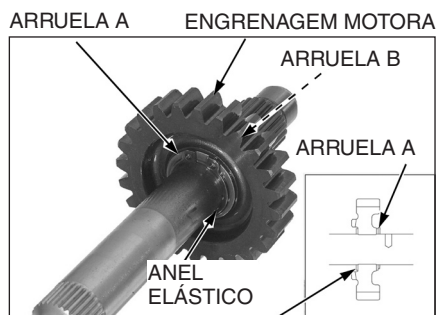
Remova os seguintes itens:

- Bucha
- Mola de retorno
- Arruela
- Mola da catraca
- Engrenagem da catraca de partida

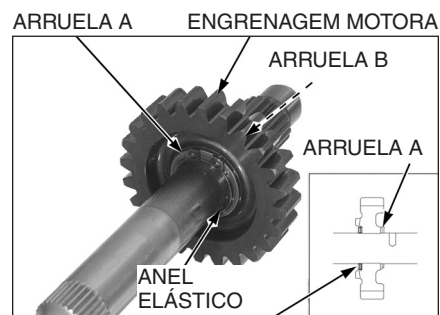


Remova os seguintes itens:

- Anel elástico
- Arruela A
- Engrenagem motora de partida
- Arruela B até o número do motor KC15E19045410, 1 arruela
- Arruela B a partir do motor KC15E19045411, incluir 2 arruelas



Arruela B até o número do motor
KC15E19045410, 1 arruela



Arruela B a partir do motor
KC15E19045411, incluir 2 arruelas

INSPEÇÃO

Verifique os seguintes itens:

- Engrenagem da catraca e engrenagem motora quanto a desgaste ou danos excessivos
- Eixo quanto a empenamento ou danos



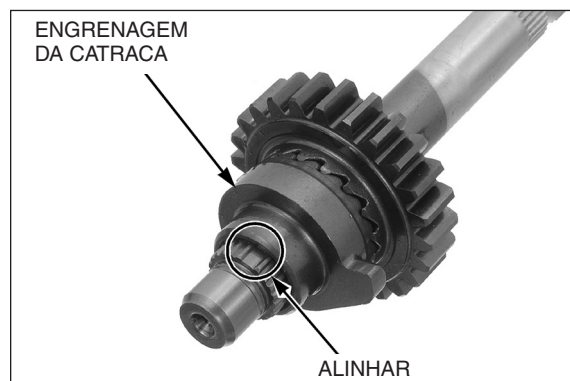
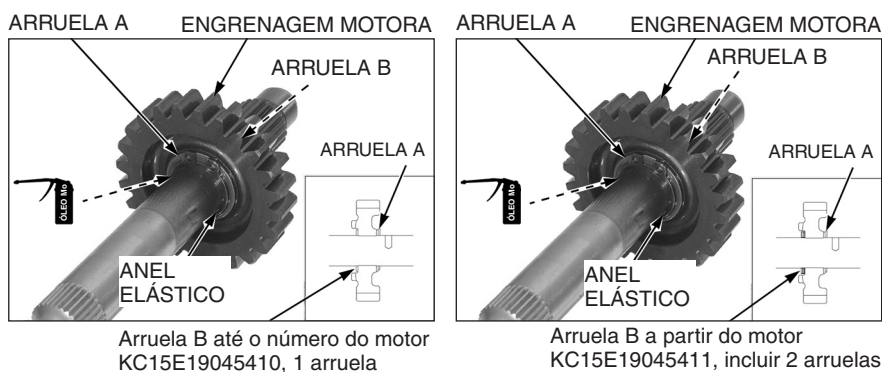
MONTAGEM

Aplique solução de óleo à base de molibdênio na superfície interna da engrenagem motora de partida.

Instale os seguintes itens:

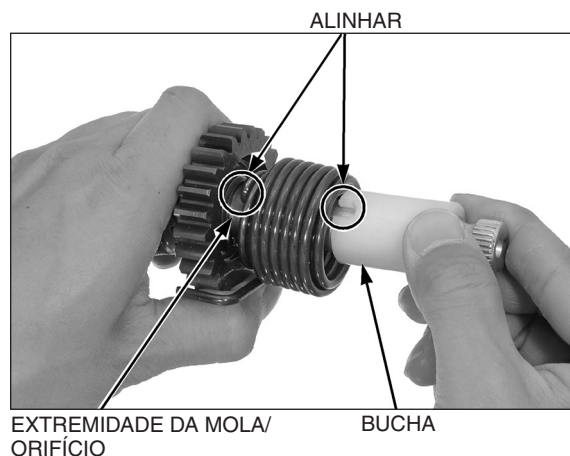
- Arruela B até o número do motor KC15E19045410, 1 arruela
- Arruela B a partir do motor KC15E19045411, incluir 2 arruelas
- Engrenagem motora de partida
- Arruela A
- Anel elástico

Instale a engrenagem da catraca, alinhando seu dente largo com a ranhura larga no eixo do pedal de partida.



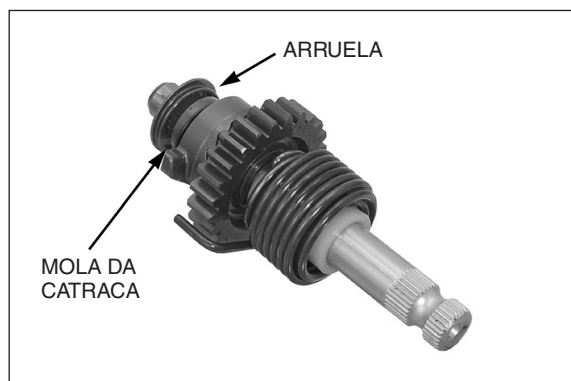
Enganche a mola de retorno no orifício do eixo.

Instale a bucha na mola de retorno, alinhando o recorte da bucha com a extremidade da mola.



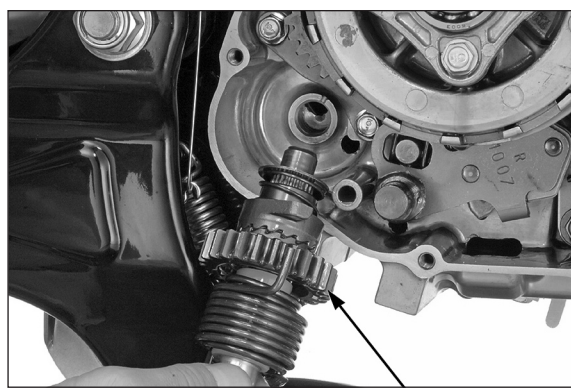
Instale os seguintes componentes no eixo:

- Mola da catraca
- Arruela



INSTALAÇÃO

Instale o conjunto do mecanismo do pedal de partida.



CONJUNTO DO MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA

Enganche a extremidade da mola de retorno no orifício da carcaça do motor.

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 10-9).



ENGANCHAR

ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA/ ENGRENAGEM MOTORA DO BALANCEIRO

REMOÇÃO

Remova o conjunto da embreagem (página 10-10).

Remova a engrenagem motora primária.



Remova a engrenagem motora do balanceiro e a chaveta meia-lua.

INSTALAÇÃO

Instale a chaveta meia-lua na árvore de manivelas.

Lubrifique os dentes da engrenagem motora do balanceiro com óleo de motor novo.

Instale a engrenagem motora do balanceiro, alinhando sua ranhura com a chaveta meia-lua. Alinhe também as marcas de punção das engrenagens motora e movida.

Lubrifique a engrenagem motora primária com óleo de motor novo.

Instale a engrenagem motora primária, alinhando sua ranhura com a chaveta meia-lua.

Instale o conjunto da embreagem (página 10-14).

ENGRENAGEM MOVIDA DO BALANCEIRO

REMOÇÃO

Remova a tampa direita da carcaça do motor (página 10-6).

Instale o fixador da engrenagem entre as engrenagens motora e movida do balanceiro, conforme mostrado, e desaperte a porca-trava da engrenagem movida.

FERRAMENTA:

Fixador da engrenagem

07724-0010200

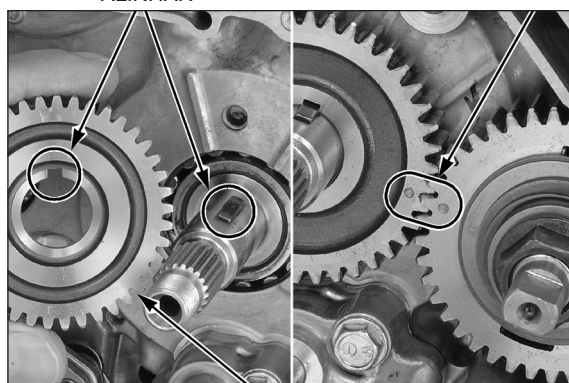
CHAVETA MEIA-LUA



ENGRENAGEM MOTORA DO BALANCEIRO

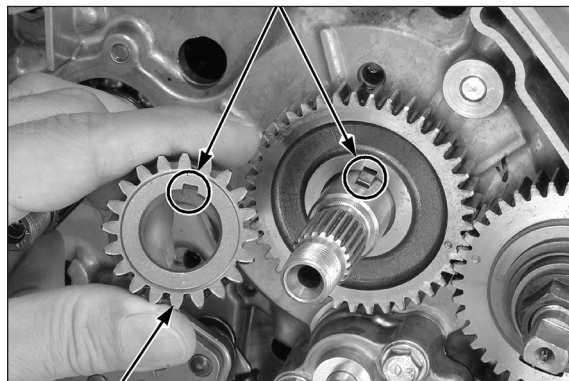
ALINHAR

ALINHAR



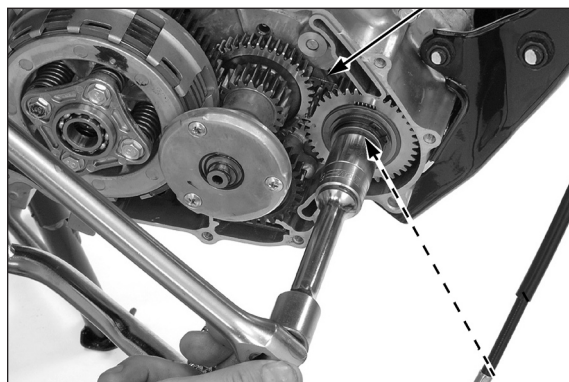
ENGRENAGEM MOTORA DO BALANCEIRO

ALINHAR



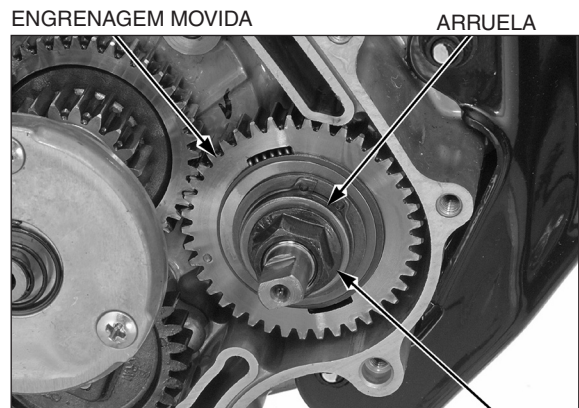
ENGRENAGEM MOTORA PRIMÁRIA

FIXADOR DA ENGRENAGEM



PORCA-TRAVA

Remova a porca-trava, a arruela e a engrenagem movida do balanceiro.



NOTA

Ao remover a chaveta meia-lua, tome cuidado para não danificar a ranhura de encaixe da chaveta e o eixo do balanceiro.

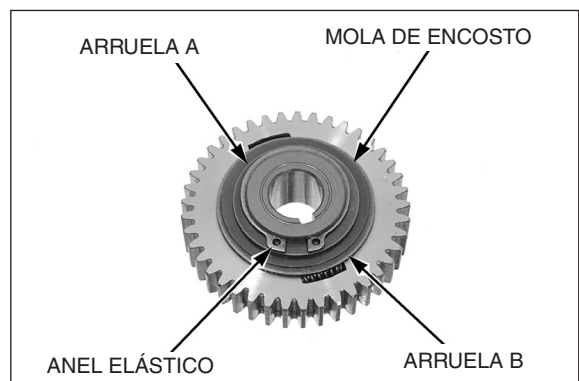
Remova a bucha e a chaveta meia-lua.



DESMONTAGEM

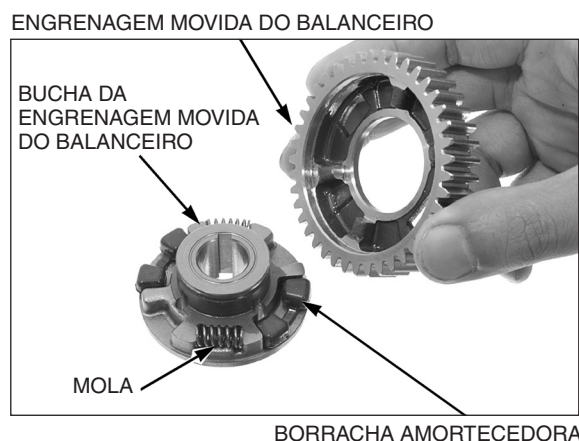
Remova os seguintes itens:

- Anel elástico
- Arruela A
- Mola de encosto
- Arruela B



Remova os seguintes itens:

- Engrenagem movida do balanceiro
- Duas borrachas amortecedoras
- Duas molas amortecedoras
- Bucha da engrenagem movida do balanceiro

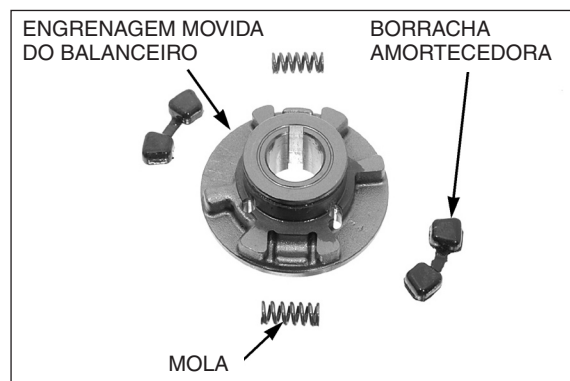


INSPEÇÃO

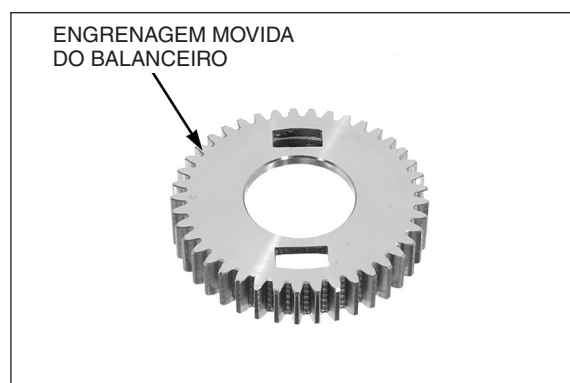
Verifique se as molas estão fracas ou danificadas.

Verifique se as borrachas amortecedoras estão deterioradas, desgastadas ou danificadas.

Verifique a bucha da engrenagem movida do balanceiro quanto a danos.



Verifique a engrenagem movida do balanceiro quanto a desgaste ou danos.

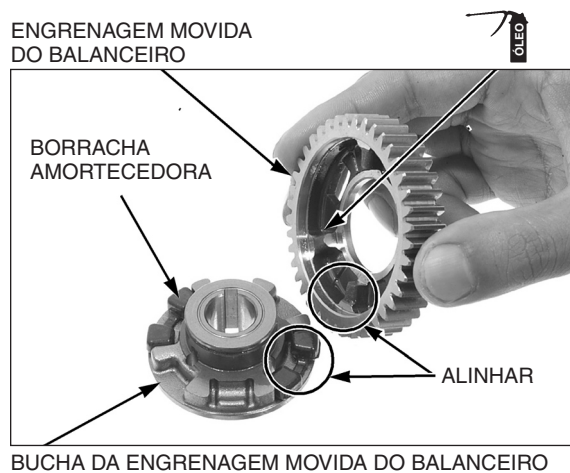


MONTAGEM

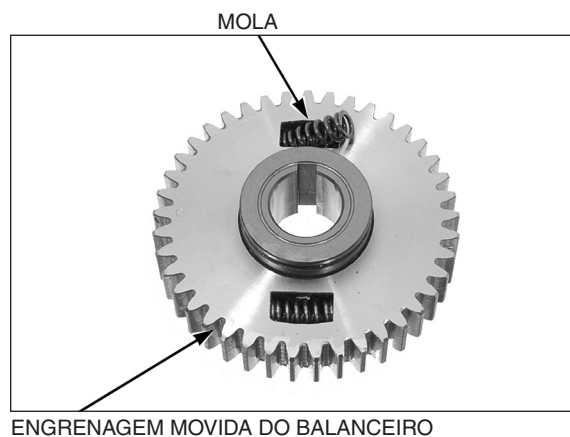
Lubrifique a área de rotação da engrenagem movida do balanceiro com óleo de motor novo.

Instale as duas borrachas amortecedoras na bucha da engrenagem movida do balanceiro.

Instale a engrenagem movida do balanceiro, alinhando suas lingüetas internas com as borrachas amortecedoras.



Instale as duas molas na engrenagem movida do balanceiro.

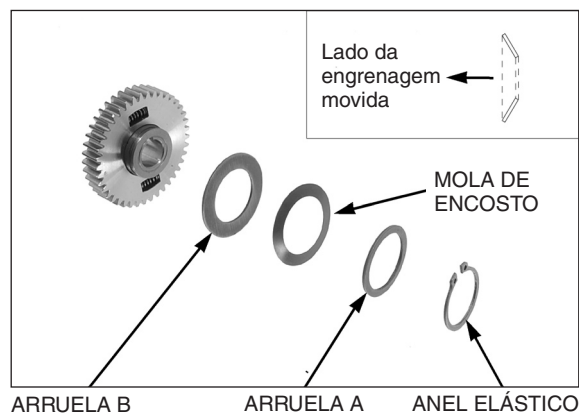


NOTA

Instale a mola de encosto com o lado côncavo virado para a engrenagem movida.

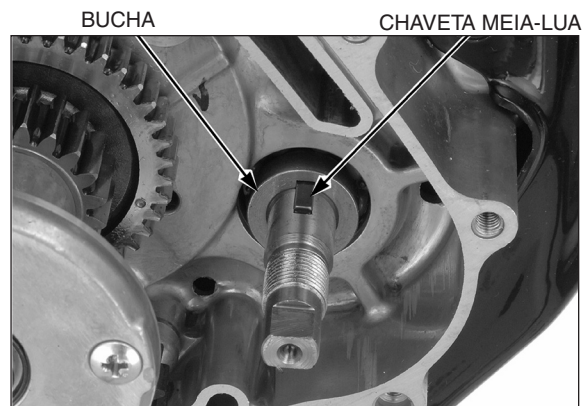
Instale os seguintes itens:

- Arruela B
- Mola de encosto
- Arruela A
- Anel elástico

**Instalação****NOTA**

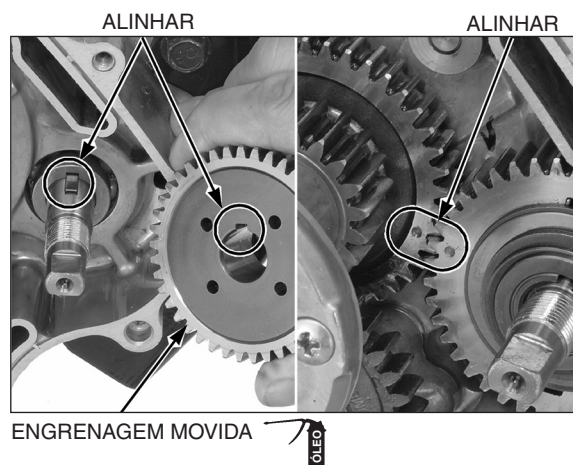
Ao instalar a chaveta meia-lua, tome cuidado para não danificar a ranhura de encaixe da chaveta e o eixo do balanceiro.

Instale a chaveta meia-lua e a bucha.



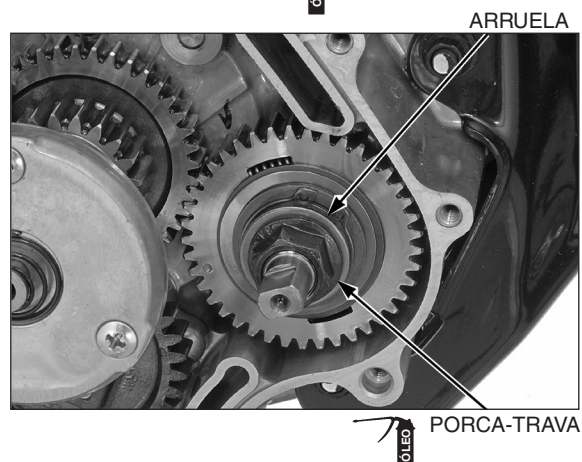
Lubrifique os dentes da engrenagem movida do balanceiro com óleo de motor novo.

Instale a engrenagem movida do balanceiro, alinhando sua ranhura com a chaveta meia-lua. Alinhe também as marcas de punção das engrenagens motora e movida.



Aplique óleo de motor novo na rosca e na superfície de assentamento da porca-trava da engrenagem movida do balanceiro e instale-a.

Instale a arruela e a porca-trava.



Instale o fixador da engrenagem entre as engrenagens motora e movida do balanceiro, e aperte a porca-trava da engrenagem movida no torque especificado.

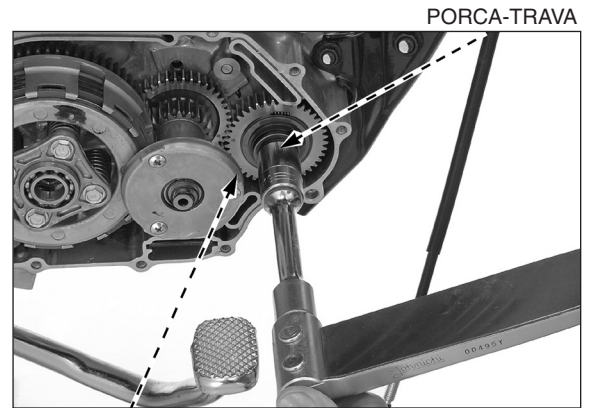
FERRAMENTAS:

Fixador da engrenagem

07724-0010200

TORQUE: 64 N.m (6,5 kgf.m)

Instale a tampa direita da carcaça do motor (página 10-9).



FIXADOR DA ENGRENAGEM

PORCA-TRAVA

NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **CG150 Titan KS • ES • ESD** e Suplementos **CG150 Titan MIX KS • ES • ESD**, **CG150 Titan KS • ES • ESD**, **CG150 Titan EX** e **CG150 FAN ESI**.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 4) para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso não esteja familiarizado com esta motocicleta, leia o capítulo 2 "Características Técnicas".

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-KVS-004
Derivado dos Drafts: 62KVS00, 62KVS00Z,
62KVS001 e 62KVS0Y
Data de Emissão: Agosto/2009
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS		1
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		2
AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO		3
MANUTENÇÃO		4
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
	CILINDRO / PISTÃO	9
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/MECANISMO DO PEDAL DE PARTIDA/ENGRENAGEM DO BALANCEIRO	10
	ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
	ÁRVORE DE MANIVELAS / EIXO DO BALANCEIRO / TRANSMISSÃO	12
	CHASSI	RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO / DIREÇÃO
RODA TRASEIRA / FREIO / SUSPENSÃO		14
FREIO HIDRÁULICO (CG150 TITAN ESD)		15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA (CG150 TITAN ES • ESD)	18
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	19
DIAGRAMAS ELÉTRICOS		20
DIAGNOSE DE DEFEITOS		21
SUPLEMENTO CG150 TITAN MIX KS • ES • ESD		22
SUPLEMENTO CG150 TITAN KS • ES • ESD (9)		23
SUPLEMENTO CG150 TITAN EX (10)		24
SUPLEMENTO CG150 FAN ESI		25